

Szczecin, dnia \_\_ - \_\_ - \_\_\_\_

**Dane inwestora (wnioskodawcy) :**.....  
(nazwa firmy/osoba fizyczna).....  
(siedziba firmy/adres).....  
(NIP/PESEL)

nr telefonu: .....

e-mail: ..... @ .....

**Dane pełnomocnika:**

Imię i nazwisko .....

Adres .....

nr telefonu .....

e-mail: ..... @ .....

**Adres do korespondencji:** .....**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO W SZCZECINIE**ul. Klonowica 5 71-241 Szczecin  
tel. 091-48-00-444, fax. 091- 439-30-03  
email: zditm@zditm.szczecin.pl**W N I O S E K – część I****czasowe zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót budowlanych lub inżynierskich  
w pasie drogowym**ulicy ..... działka dr ..... obręb .....  
o całkowitej powierzchni ..... m<sup>2</sup> terenu zajętego, który obejmuje cały plac budowy tj. miejsce  
wykopu, odkładu urobku, składowania materiałów, powierzchnię zajęta przez sprzęt , barakowozy, jak  
również drogi objazdowe i dojazdowe ( za wyjątkiem objazdu po istniejącej sieci dróg) w tym:**jezdnia:** szer.: ..... m x dł.: ..... m = pow.: ..... m<sup>2</sup> nawierzchnia: .....  
szerokość zajęcia: do 20%\* / powyżej 20% do 50%\* / powyżej 50%\* \* niepotrzebne skreślić**chodnik:** szer.: ..... m x dł.: ..... m = pow.: ..... m<sup>2</sup> nawierzchnia: .....**zieleniec:** szer.: ..... m x dł.: ..... m = pow.: ..... m<sup>2</sup> nawierzchnia: .....**pobocze:** szer.: ..... m x dł.: ..... m = pow.: ..... m<sup>2</sup> nawierzchnia: .......... : szer.: ..... m x dł.: ..... m = pow.: ..... m<sup>2</sup> nawierzchnia: .....**Planowany okres wykonania robót:** od \_\_ - \_\_ - \_\_\_\_ do \_\_ - \_\_ - \_\_\_\_**Rodzaj prowadzonych robót:**  
.....

Odpowiedzialnym za zabezpieczenie i oznakowanie oraz prawidłową realizację inwestycji zgodnie z:

- § 11 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.),

- art. 12, art. 17, art., 18, art. 21a, art. 22, art. 23 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami),

jest kierownik robót prowadzący prace:

Imię..... Nazwisko .....

nr tel. .... e-mail .....

**Jako załącznik przedkładamy następujące dokumenty** (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 t.j./ oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. /Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j./):

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic działki drogowej i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego długość i szerokość. Plany sytuacyjne można uzyskać w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie, pl. Armii Krajowej nr 1 - wejście od ulicy Odrowąża.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu (jeżeli zajęcie pasa ruchu drogowego wpływa na ruch drogowy, ogranicza widoczność na drodze lub powoduje zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).
3. Jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu to należy dodatkowo dołączyć ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1: 25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego, oraz informację (projekt uproszczony) o sposobie zabezpieczenia robót.
4. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
5. Projekt budowlany urządzeń umieszczanych w pasie drogowym.
6. Harmonogram prowadzonych robót (w przypadku etapowego prowadzenia robót).
7. Decyzję lokalizacyjną ( art. 39 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r.).
8. Pełnomocnictwo \* do występowania w imieniu Inwestora.
9. W przypadku Inwestora będącego Wspólnotą Mieszkaniową: Odpis Uchwały Wspólnoty (kserokopia) określającej osobę lub osoby fizyczne zdolne do reprezentowania danej wspólnoty.

#### **Oświadczamy, że:**

1. Zabezpieczyliśmy moc produkcyjną, materiały i sprzęt niezbędny do wykonania ww. robót w zadeklarowanym terminie – zgodnie ze sztuką budowlaną.
2. W czasie zajmowania pasa drogowego zobowiązujemy się utrzymywać stan zabezpieczenia i oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu lub projektem uproszczonym.
3. Po zakończeniu robót, zobowiązujemy się doprowadzić zajmowany teren do stanu technicznego zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji i powiadomienia pisemnego ZDiTM o zakończeniu prac.
4. Zobowiązujemy się do przedłożenia wraz ze zgłoszeniem o zakończeniu robót, oświadczenia geodety o wykonaniu pomiarów powykonawczych wbudowanych urządzeń, wyników laboratoryjnego zagęszczenia gruntu w miejscach prowadzonych wykopów ziemnych oraz atestów/ aprobaty techniczne materiałów użytych do odtworzenia nawierzchni.

#### **UWAGA:**

**Wniosek należy złożyć w terminie umożliwiającym jego rozpatrzenie.**

.....

(podpis kierownika robót)

.....

( podpis inwestora )

\* Upoważnienie /pełnomocnictwo podlega opłacie skarbowej w wysokości 17,00 zł – wpłata na rachunek bankowy nr 20 1020 4795 0000 9302 0277 9429. W przypadku załączenia kopii (duplikatu) potwierdzonego za zgodność z oryginałem należy dodatkowo uiścić opłatę skarbową w wysokości 5,00 zł za każdą stronę)

Informacje dotyczące ochrony danych osobowych zamieszczone są w Biuletynie Informacji Publicznej ZDiTM pod adresem: [www.zditm.szczecin.pl/zditm/ochrona-danych-osobowych](http://www.zditm.szczecin.pl/zditm/ochrona-danych-osobowych)