



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Zamówień Publicznych
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel: +48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93 003
www.zditm.szczecin.pl

Dot. DZP/75/PN/16

Szczecin, 12.12.2016 r.

- Wykonawcy -
biorący udział w postępowaniu

STORNA INTERNETOWA ZAMAWIAJĄCEGO

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Ochrona fizyczna obiektów oraz pojazdów sprowadzonych na parking przy ul. Hangarowej 30-32 w Szczecinie, prowadzenie ewidencji pojazdów poprzez przyjmowanie i wydawanie pojazdów oraz wydawanie rzeczy osobistych z pojazdów”

W związku z tym, że Wykonawcy biorący udział w postępowaniu złożyli zapytania dotyczące zapisów w SIWZ, Zamawiający stosownie do art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela odpowiedzi:

Pytanie 1:

SIWZ, Rozdział V Podstawy wykluczenia. Warunki udziału w postępowaniu. Dokumenty pkt 2 ppkt 4 lit. a). „a) gotowym do wprowadzenia na parking strzeżony przy ul. Hangarowej 30-32 w Szczecinie elektronicznym systemem obchodowym wraz z tzw. „przyciskiem napadowym” i podglądem on-line dostępnym dla Zamawiającego”.

Dozór sygnałów napadu, o którym pisze Zamawiający, jest elementem całego systemu dozoru sygnałów dotyczącym kilkunastu tysięcy dozorowanych obiektów w tym obiektów podlegających obowiązkowej ochronie oraz obiektów MON. Z powyższego zapisu (SIWZ) wynika, że Zamawiający stawia wymóg dostępu do systemu dozoru sygnałów Wykonawcy, co w sposób oczywisty narusza przepisy ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1432 ze zm.) – Zamawiający mając podgląd do systemu dozoru sygnałów będzie de facto realizował usługę bezpośredniej ochrony fizycznej polegającej na stałym dozorcze sygnałów przesyłanych, gromadzonych i przetwarzanych w elektronicznych urządzeniach i systemach alarmowych, a do tego wymagana jest koncesja MSWiA, a obsługujący pracownicy wpisani na listę pracowników kwalifikowanych ochrony fizycznej. A ponadto Zamawiający powinien zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 9 grudnia 2013 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy wykonującego działalność gospodarczą w zakresie usług ochrony osób i mienia posiadać odpowiednie ubezpieczenie OC (Dz.U. z 2013 r., poz. 1550). Odpowiedzialność przed organami kontrolnymi MSWiA za umożliwienie dostępu do systemu ponosi nie Zamawiający, tylko Wykonawca.

Umożliwienie zdalnego dostępu do systemu – niezależnie od stopnia zabezpieczenia systemu - stanowi zagrożenie dla wszystkich dozorowanych obiektów.

W konkluzji: każdy Wykonawca posiadający Koncesję na ochronę osób i mienia dając dostęp do programu dozoru sygnałów naraża system dozoru sygnałów i obiekty na zagrożenia, a w konsekwencji utratę koncesji. Zamawiający nie ma tytułu prawnego do żądania dostępu do systemów dozoru sygnałów Wykonawcy. Wykonawca może jedynie przysyłać raporty z systemu.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający wyjaśnia, iż określając warunek udziału w postępowaniu Rozdział V SIWZ, pkt 2 ppkt 4) lit. a) „gotowym do wprowadzenia na parking strzeżony przy ul. Hangarowej 30-32 w Szczecinie elektronicznym systemem obchodowym wraz z tzw. „przyciskiem napadowym” i podglądem on-line dostępnym dla Zamawiającego” miał w zamyśle informację zwrotną tj. podgląd do raportów on-line dotyczących tylko i wyłącznie obiektu przy ul. Hangarowej 30-32. Powyższe dane pozwolą na uzyskanie wiarygodnej informacji o pełnionej służbie obchodowej.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Radosław Tumiałowicz

Podpis Dyrektor ZDiTM

Sprawę prowadzi: Beata Nowak, tel. 91 48-00-528

STARSZY SPECJALISTA

Beata Nowak
Beata Nowak

STARSZY INSPEKTOR

Sławomir Izdebski
Sławomir Izdebski