



Szczecin, dnia 06.06.2018 r.

dot. DZP/27/PN/2018

**Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa ulicy Małkowskiego na odcinku od alei Piastów do ulicy Bogusława X oraz ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ulicy Krzywoustego do ulicy Małkowskiego”.

STRONA INTERNETOWA ZAMAWIAJĄCEGO

Wyjaśnienie pytań oraz zmiana treści SIWZ

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych udziela wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1:

Dotyczy TER, część A, rozdział 1.2. roboty drogowe, poz. 21, 23 i 25

W przywołanych pozycjach Zamawiający podał taki sam przedmiar, tj. 4.008,40 m².

Tymczasem rozpatrując po kolei skropienie pod poszczególne warstwy oraz przyporządkowanie ich do trzech pozycji, zdaniem Wykonawcy powinny być w tych pozycjach podane następujące ilości przedmiarowe:

- Poz. 21 – skropienie pod podbudowę i warstwę wiążącą: 680,1m² + 680,1m² = 1.360,20m²
- Poz. 23 – skropienie pod warstwę ścieralną: 4.008,40 m²
- Poz. 25 – skropienie pod warstwę wiążąco-profilującą: 4.008,40 m²

Jeżeli Zamawiający podziela zdanie Wykonawcy, to uprzejmie prosimy o skorygowanie ilości przedmiarowej.

Jeżeli zaś ilości podane w pozycjach 21, 23 i 25 są poprawne, to uprzejmie prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie z czego one wynikają.

Odpowiedź na pytani nr 1:

Poz. 21 TER odnosi się do skropienia nawierzchni pod warstwę wiążącą (odtworzenie nawierzchni + remont nawierzchni) - wartość 4008,4 jest wartością prawidłową.

Poz. 23 i 25 TER odnosi się do dwukrotnego skropienia nawierzchni przy układaniu siatki węglowej - pod i nad siatkę.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

Pytanie nr 2:

Dotyczy SST D-05.03.13 współczynnik luminacji

W SST D-05.03.13 tablica numer 11 zapisano wymagania dotyczące współczynnika luminacji w oparciu o metodykę WT2 2014. Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie tego wymagania ponieważ zgodnie z dokumentem WT2 2014 dotyczy on dróg obciążonych ruchem KR 5-7. Dodatkowo w dokumencie WT2 2016 zostały uszczegółowione sytuacje w których należy stosować mieszanki o wysokim współczynniku odbiaskowości.(m.in. tunele, obiekty inżynierskie w ciągu dróg betonowych). Ponadto droga która jest przedmiotem zamówienia znajduje się na terenie zabudowanym i ma tworzyć strefę uspokojonego ruchu.

W związku z powyższym wymagany współczynnik iluminacji nie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Odpowiedź na pytani nr 2:

W związku z ww. zapytaniem do SIWZ Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SIWZ. Dokonaną zmianę treści SIWZ Zamawiający udostępnia na stronie internetowej:
<http://www.zditm.szczecin.pl/zditm/zamowienia-publiczne>.

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zmieniony załącznik SST udostępniony zostaje na stronie internetowej:

<http://www.zditm.szczecin.pl/zditm/zamowienia-publiczne>.

Zmiana siwz jest integralną częścią siwz. Pozostałe zapisy siwz pozostają bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Radosław Tumielewicz

Sprawę prowadzi: Katarzyna Jakubiec, tel. 91 48-00-438

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl