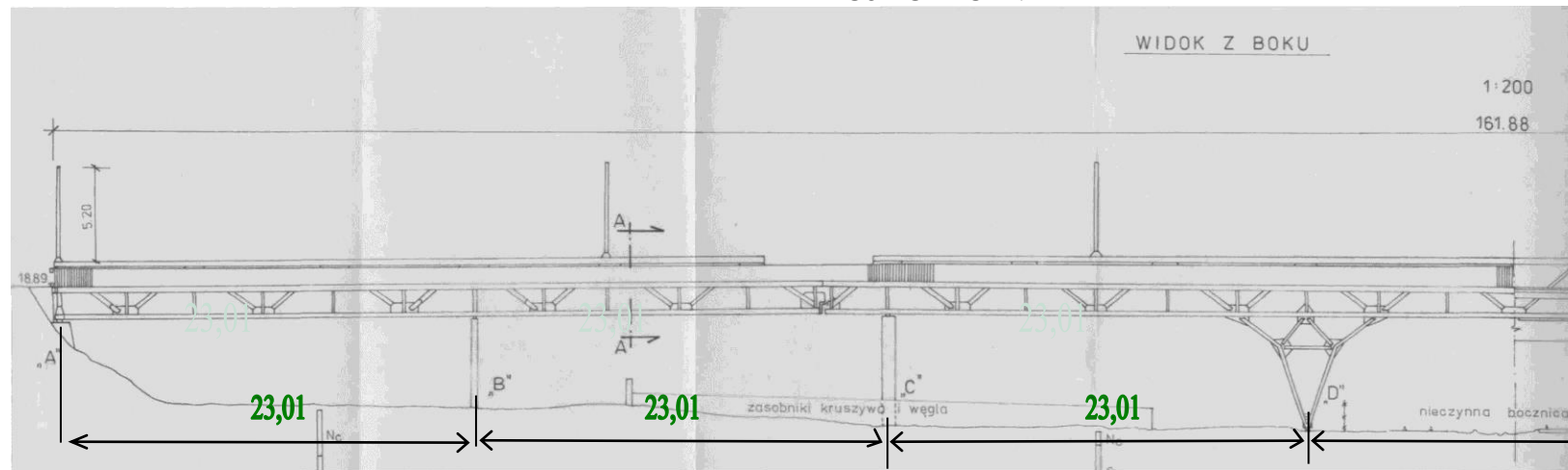


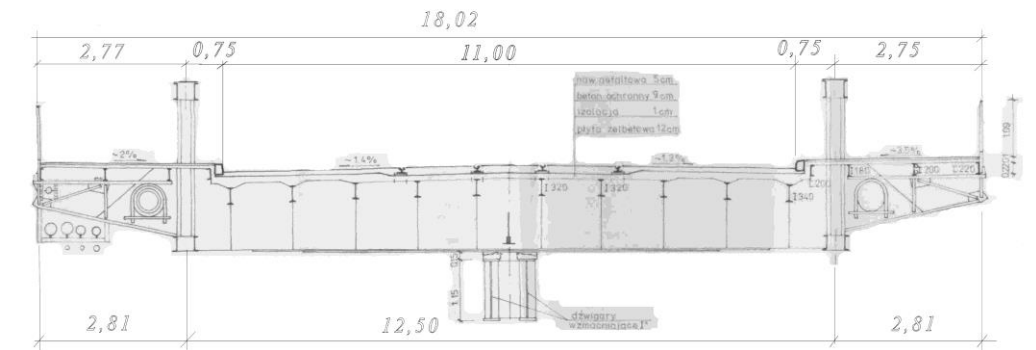
JNI (LNI: 30) 0 1 0 2 5 4 3 3	Nazwa Zarządcy Drogi/Zarządu Dróg Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	Województwo Zachodniopomorskie	Powiat Szczecin	Gmina Szczecin	Miejscowość Szczecin	Nazwa drogi i km Ul.Druckiego-Lubeckiego, droga Nr 5090Z	Przeszkoda i jej km Teren, tory kolejowe, plac składowy	Dł. wiaduktu 161,88m
---	---	-----------------------------------	--------------------	-------------------	-------------------------	---	--	-------------------------

KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

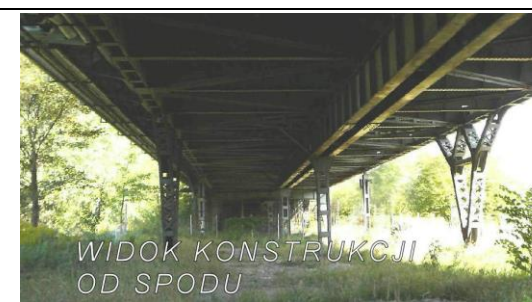
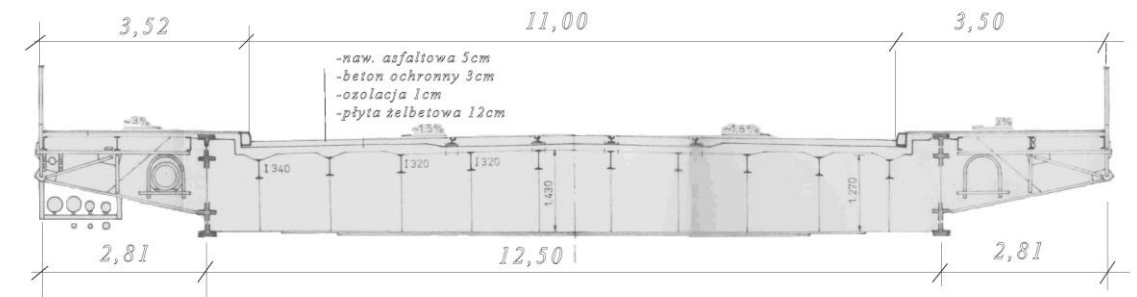
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	Ramowo kratowy ze środkowym przęsłem zawieszonym typu blachownicowego
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	Żelbetowe masywne i słupowe
3	Sposób posadowienia podpór	nieznane
4	Rodzaj nawierzchni na moście	asfaltobeton
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	asfaltobeton
6	Klasa obciążeń	C
7	Podstawa określenia klasy obciążenia	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	300kN
9	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO	
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	ZDiTM Szczecin
11	Rok budowy/ rok modernizacji	1900/1963
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	

CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	-
	Głębokość największa	-
	Prędkość wody	-
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	-
	Prawy	-
Rodzaj gruntu na dnie rzeki		-
Możliwość urządzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu		
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu		
Linia kolejowa	Ilość torów	2

PLAN SYTUACYJNY

