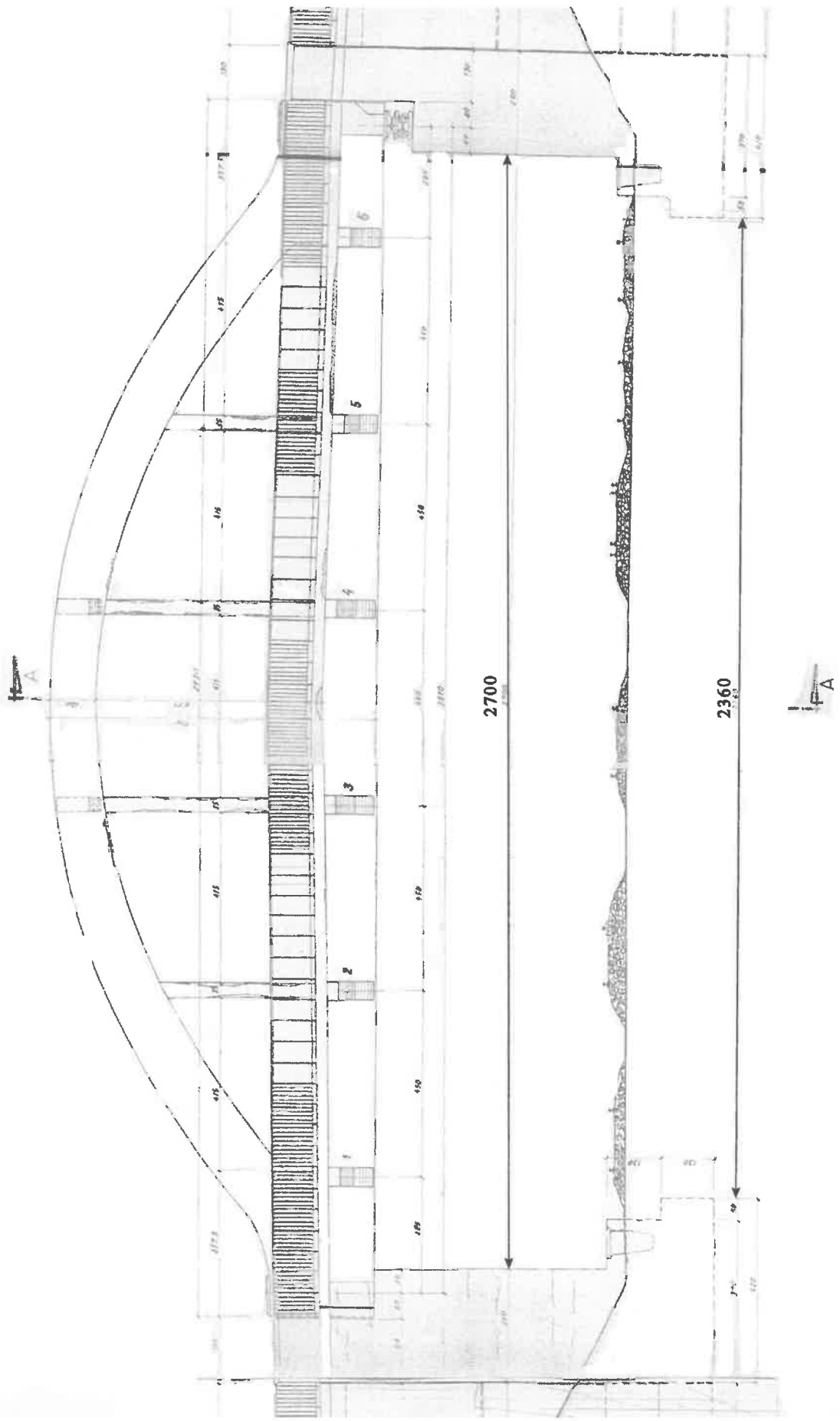
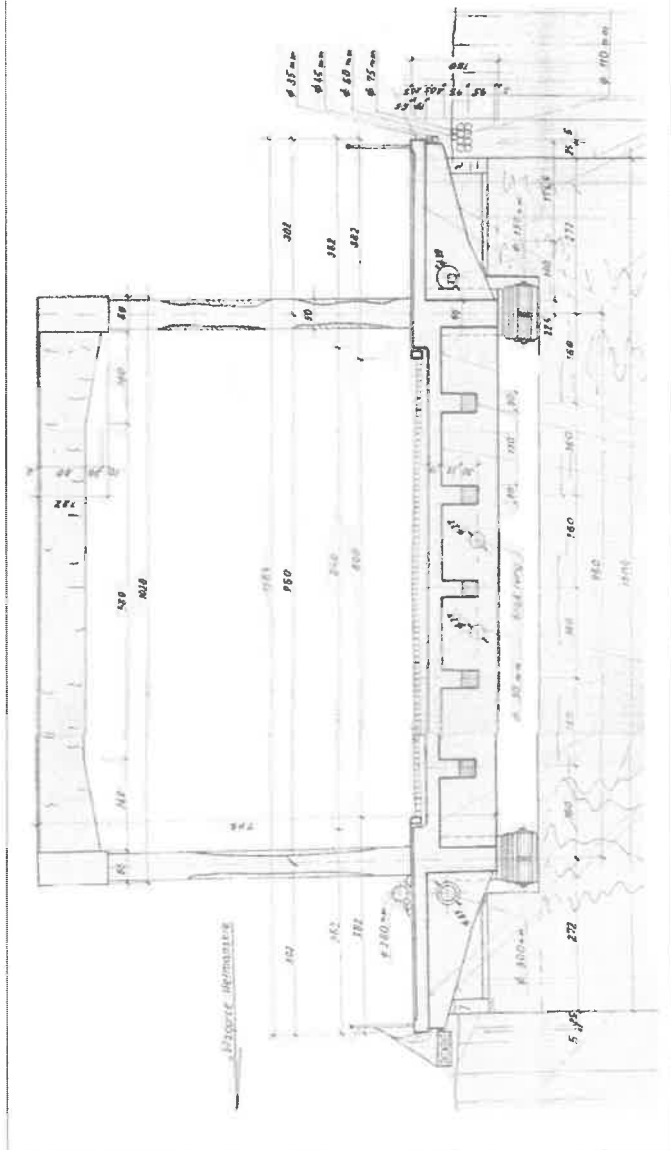
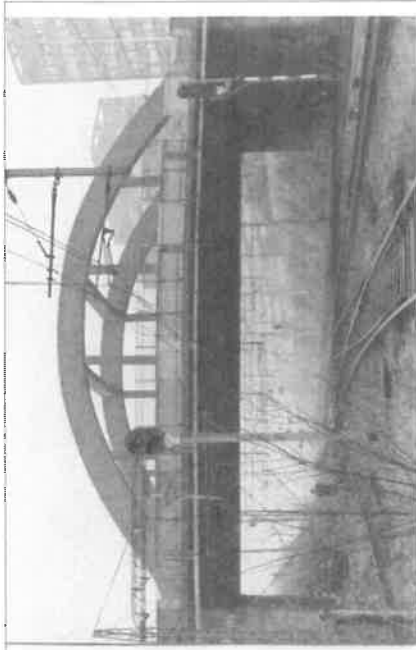


|                           |  |                                   |                    |                   |                         |   |                                      |  |
|---------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|--|
| JMI (LNI: 23)<br>01025274 | Nazwa Zarządcy Drogi/Zarządu Drogi<br>Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie | Województwo<br>Zachodniopomorskie | Powiat<br>Szczecin | Gmina<br>Szczecin | Miejscowość<br>Szczecin | Nazwa drogi i km<br>ul. Miłczaka, 5104Z | Przeszkoda i jej km<br>Tory kolejowe | Dł. mostu<br>29,30 (długość pomostu)<br>54,50m (ze skrzydełkami) |
|---------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|--|

KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

WIDOK





**PLAN SYTUACYJNY**



**CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY**

|   |  |
|---|--|
| Szerokość lustra  | -  |
| Głębokość natw. kęsa  | -  |
| Prędkość wody   | -  |
| Lewy  | -  |
| Prawy   | -  |
| Rodzaj i wysokości brzożów  | -  |
| Rodzaj punktu na dnie rzeki   | -  |
| Możliwość urządzenia brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu | Najbliższy objazd przez wiadukt w ciągu ul. Mieszka I-go i wiadukt w ciągu ul. Milczanstej |
| Charakterystyka terenu w rejonie obiektu  | Linia kolejowa   |
| Ilość torów   | 6  |

**CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1  | Rodzaj konstrukcji ustroju mostowego                          | Belka swobodnie podparta z rusztem żelbetowym podwieszonym do dwóch łuków żelbetonowych. |
| 2  | Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów                      | Żelbetowe masywne  |
| 3  | Sposób posadowienia podpór                                    | Żelbetowe bezpośrednie   |
| 4  | Rodzaj nawierzchni na moście                                  | asfaltobeton   |
| 5  | Rodzaj nawierzchni na dojazdach                               | asfaltobeton   |
| 6  | Klasa obciążen  | C  |
| 7  | Podstawa określenia klasy obciążenia                          | PN-85/S-10030  |
| 8  | Nośność użytkowa  | 300  |
| 9  | Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO | ZDITM Szczecin   |
| 10 | Miejsce przechowywania dokumentacji                           | 1927   |
| 11 | Rok budowy/rok modernizacji                                   |  |
| 12 | Asortyment zlokalizowanych rezerw                             |  |